

## Medienmitteilung

# RUAG International richtet Flugzeugstrukturbau neu aus

**Emmen, 27.02.2020.** Der Technologiekonzern RUAG International richtet den Geschäftsbereich Aerostructures neu aus. In Emmen wird sich die Division bis Ende 2021 auf komplexe Technologien sowie auf die Oberflächenbehandlungen von Flugzeugstrukturbauteilen konzentrieren. Im Vordergrund steht die Entwicklung hin zu einem rentablen Aerospace-Konzern bis spätestens 2021. RUAG International erwartet in Emmen in den nächsten zwei Jahren einen Rückgang von maximal 90 Stellen. RUAG International nutzt alle Möglichkeiten, Mitarbeitende in anderen Geschäftsbereichen oder bei Partnern weiter zu beschäftigen. Ein Sozialplan kommt zur Anwendung.

Zusammen mit dem Geschäftsbereich RUAG Space bildet RUAG Aerostructures die Basis für den neuen Aerospace-Konzern. RUAG Aerostructures bewegt sich in einem komplexen und hochkompetitiven Marktumfeld. Mit der Einstellung der A380-Aufträge hat sich die wirtschaftliche Situation im Emmen zusätzlich verschärft. Im Hinblick auf eine zukünftige Privatisierung des Aerospace-Konzerns muss sich der Flugzeugstrukturbau wettbewerbsfähig aufstellen. Urs Kiener, CEO a. i. von RUAG International, führt aus: „Wir wollen eine Aerospace-Gruppe formen, die weltweit bevorzugter Partner von Luft- und Raumfahrtintegratoren ist. Jetzt ist der richtige Zeitpunkt, den Bereich Aerostructures an der neuen Strategie auszurichten und den Standort Emmen langfristig zu sichern.“ RUAG hat in den letzten Jahren immer wieder in den Standort Emmen investiert. Zuletzt mit dem Aufbau einer neuen Oberflächenbehandlungsanlage mit einer Investitionssumme von 23 Millionen Schweizer Franken.

## Kombinierte Fähigkeiten an allen drei Standorten

Das Geschäftsmodell der Division Aerostructures setzt auf die unterschiedlichen Fähigkeiten der drei Standorte Emmen (CH), Oberpfaffenhofen (DE) und Eger (HU). Am Standort Emmen wird sich Aerostructures auf Oberflächenbehandlungen und komplexe Technologien bei eher geringer Stückzahl spezialisieren. Am Standort Oberpfaffenhofen wird sich Aerostructures auf die Automatisierung und Produktivität konzentrieren – bei hohen Stückzahlen. Und am Standort Eger fokussiert sich Aerostructures auf die manuelle Bearbeitung von Flugzeugstrukturteilen. Bereits im letzten Jahr hat RUAG Aerostructures umfangreiche Massnahmen zur Kostensenkung und Produktivitätssteigerung in die Wege geleitet. Die Neuausrichtung der Standorte Oberpfaffenhofen und Eger läuft erfolgreich und die Profitabilität ist gestiegen.

## Neue strategische Ausrichtung in Emmen

Die neue strategische Ausrichtung bei RUAG Aerostructures in Emmen konzentriert sich auf die Bereiche Verbundwerkstoffe und Klebeverfahren, Baugruppenmontage von militärischen Produkten in geringen Stückzahlen sowie Oberflächenbehandlung. Arbeitsintensive manuelle Tätigkeiten wie die Blechfertigung und der Zusammenbau von zivilen Flugzeugstrukturteilen sowie die Zerspannung, zählen zukünftig nicht mehr zu den Kernkompetenzen am Standort Emmen. Diese sollen an Partner am Standort Emmen übergeben, eingekauft oder an die Standorte Oberpfaffenhofen und Eger verlagert werden.

## **Stellenrückgang bis Ende 2021 – Sozialplan kommt zur Anwendung**

Der Geschäftsbereich Aerostructures rechnet dadurch mit einem Stellenrückgang am Standort Emmen von heute 290 auf 200 per Ende 2021. RUAG International lässt nichts unversucht, den Stellenrückgang in den kommenden zwei Jahren über eine restriktive Einstellungspolitik, natürliche Fluktuation, durch interne Stellenwechsel oder Übernahme durch externe Partner möglichst gering zu halten. Ein Sozialplan kommt zur Anwendung und ein internes Konsultationsverfahren mit der Arbeitnehmersvertretung ist eingeleitet.

Lernende sind vom Stellenrückgang nicht tangiert. Andere Geschäftsbereiche am Standort Emmen (RUAG Space, MRO International, MRO Schweiz) verfolgen weiterhin ihre entsprechende Geschäftsstrategie und sind von dieser Massnahme nicht betroffen. Auch hier sucht RUAG International den Dialog, um Mitarbeitende von Aerostructures am Standort Emmen erfolgreich zu vermitteln.

## **Weiterhin zentraler Zulieferer für Flugzeughersteller**

RUAG International ist mit der Division Aerostructures globaler First-Tier-Lieferant im Flugzeugstrukturbau und langjähriger Zulieferer für Airbus, Boeing, Pilatus oder SAAB. RUAG hat bislang Rumpfschnitten für mehr als 9 000 Flugzeuge der A320-Familie ausgeliefert. Einen weiteren wichtigen Schritt erreichte der Geschäftsbereich mit der [Unterzeichnung einer Vereinbarung mit Airbus](#) im Dezember 2019. Die Division Aerostructures wird auch in den kommenden sechs Jahren zentrale Strukturteile für Airbus liefern. Zudem soll im laufenden Jahr der Standort Eger als eigenständiger Produktionsbetrieb von den Luftfahrtbehörden zertifiziert werden und so im Standortverbund mit Oberpfaffenhofen und Emmen eine tragende Rolle übernehmen.

Diese Medienmitteilung findet sich hier: <https://www.ruag.com/news>

### **Kontakt für Informationen zu RUAG International:**

Clemens Gähwiler, External Communication Manager, RUAG International; Tel. +41 76 319 28 58, [clemens.gaehwiler@ruag.com](mailto:clemens.gaehwiler@ruag.com)

**RUAG Aerostructures**, als global agierender Tier-1 Zulieferer von Flugzeugrumpfschnitten, Flügelkomponenten, Steuerklappen- und Systemmodulen, mit insgesamt rund 1'500 Mitarbeitenden an den Standorten Emmen in der Schweiz, Oberpfaffenhofen in Deutschland und Eger in Ungarn, verfügt über ein breites Produktportfolio für zivile und militärische OEM Luftfahrtkunden und OEMs.

**RUAG International** ist ein Schweizer Technologiekonzern mit Fokus auf die Luft- und Raumfahrt. Das Unternehmen mit Sitz in Zürich (Schweiz) und Produktionsstandorten in 14 Ländern gliedert sich in die vier Bereiche Space, Aerostructures, MRO International und Ammotec. RUAG Space ist der führende europäische Zulieferer von Produkten für die Raumfahrtindustrie. RUAG Aerostructures ist globaler First-Tier-Lieferant im Flugzeugstrukturbau. Mit der strategischen Ausrichtung auf den Geschäftsbereich Aerospace wird das Unternehmen mittelfristig aus den beiden Unternehmensbereichen Aerostructures und Space bestehen. RUAG International beschäftigt rund 6'000 Mitarbeitende, wovon rund zwei Drittel im Ausland tätig sind. [www.ruag.com](http://www.ruag.com)